



## COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2024

**Data:** 19.04.2024 **Czas:** 11:40

**Temat:** KOMUNIKAT NR 2 **Dok. Nr:** 1.2

*Od:* Dyrektora Zawodów

*Do:* Wszystkich zawodników – członków załóg

*Liczba stron:* 1 *Załączniki:* -

### 1. Zmiany w Regulaminie Uzupełniającym Rajdu

#### Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

##### Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja
19.04.2024	12:00	Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego na licencję B	Biuro zawodów

#### Art. 11. Kary

##### Art. 11.2. Procedura związana ze strefą ograniczonej prędkości

**Art. 11.2.1.** Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.

Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.

##### Art. 11.2.2. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)

Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).

SCZ będą oznaczane tylko w Książce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

##### Art. 11.2.3. Kary

W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:

- przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów;
- przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów;
- przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów;
- przekroczenie ponad 40 km/h:
  - pierwszy impuls: kara 5 min.;
  - drugi impuls: kara 10 min.;
  - trzeci impuls: kara 15 min.;
- jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km/h spowoduje karę według uznania Sędziego Zawodów.

**Bartłomiej ARCHMAN**  
Dyrektor Zawodów